

**VISITE DE PRESSE**



## **LUNDI 4 JUILLET, LA CREA LANCE FILO'R**



### **Contacts presse**

Marie Mahieu-Rivals  
Attachée de presse de la CREA  
Tél : 02 32 76 69 03  
Port : 06 20 87 51 83  
Courriel : [marie.mahieu@la-crea.fr](mailto:marie.mahieu@la-crea.fr)

Cathy Prévost  
Assistante  
02 32 76 69 37  
[cathy.prevost@la-crea.fr](mailto:cathy.prevost@la-crea.fr)

Lundi, le 4 juillet, Filo'r, le nouveau service de transport sur un coup de fil de la CREA démarre. **Il permettra de mieux desservir en transports en commun les 50 000 habitants de 34 « petites » communes de la CREA.** Filo'r propose une nouvelle façon d'utiliser les transports en commun, beaucoup plus souple et adaptée aux demandes des usagers. Avec Filo'r, la CREA apporte à nouveau son soutien aux « petites » communes du territoire et propose des services de qualité pour leurs habitants.

Filo'r en quelques chiffres : 340 arrêts desservis, 15 véhicules de 9 à 20 places, neufs et accessibles aux personnes à mobilité réduite, un tarif de 1,50 € par trajet (à partir du 1<sup>er</sup> septembre), la possibilité d'accéder à toute la gamme des titres et abonnements et une population desservie d'environ 50 000 habitants.

## LA CREA POURSUIT SES ACTIONS EN FAVEUR DES « PETITES » COMMUNES



Se déplacer est essentiel dans notre vie quotidienne. Avec l'objectif de devenir l'une des premières éco-communautés de France, la CREA développe et améliore son réseau de transports en commun sur l'ensemble du territoire. Sur la CREA, 45 des 71 communes sont dites « petites » c'est-à-dire qu'elles regroupent moins de 4500 habitants. Mettre en place un réseau de transports performant dans les zones périurbaines est difficile. Filo'r est la solution adaptée pour répondre aux besoins de déplacement des habitants des « petites » communes.

## FILO'R COMMENT CA MARCHE ?

♦ *Disponible d'un simple coup de fil ou d'un clic de souris*

**L'utilisateur fait appel à Filo'r quand il en a besoin. Il suffit de réserver son trajet en appelant le numéro vert : 0 800 649 649 (appel gratuit depuis un poste fixe et disponible 7j/7, 24h/24) ou par internet [www.la-crea.fr](http://www.la-crea.fr).** Pour les trajets quotidiens, se rendre à son travail ou à son établissement scolaire, l'utilisateur peut réserver tous ses trajets en fonction de ses horaires et ce jusqu'à un mois à l'avance. Pour des rendez-vous plus occasionnels ou spontanés, se rendre chez le médecin ou encore voir des amis, il est possible de réserver au plus tard la veille jusqu'à 19 heures. Il est important de noter que Filo'r est accessible aux personnes à mobilité réduite.

♦ *Pour se rendre sur l'ensemble du territoire de la CREA !*

L'utilisateur indique à quel arrêt proche de chez lui et à quelle plage horaire il souhaite qu'on vienne le chercher. Tous les déplacements sont possibles à l'intérieur d'une même zone, il en existe 8 différentes (voir les cartes). **Ils permettent au voyageur de rejoindre les centre-bourgs et leurs services de proximité (commerces, mairie, médecin...) ou un point d'échanges pour rejoindre des lignes régulières et fréquentes vers Rouen ou l'ensemble du territoire de la CREA. Le service est disponible du lundi au samedi (hors jours fériés) de 6h30 à 19h30.**



Ce service s'appuie sur une technologie innovante (GPS, calcul en temps direct) qui lui permet de centraliser les demandes et de calculer le trajet optimal.

⇒ *Filo'r est disponible du lundi au samedi (hors jour férié) de 6h30 à 19h30. Il faut réserver son trajet au la veille avant 19h ou au plus tôt un mois avant.*

♦ *Au même prix qu'un trajet en bus classique*

Prendre Filo'r coûte le même prix que pour un bus classique : 1,50 euros le trajet unique ou toute la gamme des tarifs CREA (abonnements mensuels, tarifs réduits, tarifs seniors...). Il est possible de valider sa carte Astuce à bord ou d'acheter un titre 1 voyage auprès du conducteur.

Le voyageur peut, avec le même titre de transport, effectuer une correspondance avec les lignes bus du réseau urbain régulier. La correspondance se réalise dans les mêmes conditions que sur le réseau de lignes régulières, soit une validité d'une heure entre la première et la dernière validation, sans limitation de correspondances.



### *Tarifs*

Les titres de transport FILO'R sont identiques à ceux du réseau de la CREA :

Titre 1 voyage : 1,50 €

Titre 10 voyages : 12 €

Titre jeune (-26 ans) 10 voyages : 7,30 €

Titre senior 20 unités : 9 €

Titre découverte 24 heures : 4,20 € ...

## LISTE DES COMMUNES DESSERVIES PAR FILO'R

### Zone 1 :

- Val de la Haye
- Saint-Pierre-de-Manneville
- Sahurs
- Hautot-sur-Seine

### Zone 2 :

- Fontaine-sous-Préaux
- Saint-Martin-du-Vivier
- Roncherolles-sur-le-Vivier
- Saint-Jacques-sur-Darnétal

### Zone 3 :

- Montmain
- Boos
- La Neuville Chant d'Oisel

### Zone 4 :

- Saint Aubin Celloville
- Belbeuf
- Gouy
- Quévreville-la-Poterie
- Ymare
- Les Authieux-sur-le-Port-Saint-Ouen

### Zone 5 :

- Berville-sur-Seine
- Anneville Ambourville
- Bardouville
- Yville-sur-Seine

### Zone 6 :

- Hénouville
- Saint-Martin-de-Boscherville
- Quevillon

### Zone 7 :

- Sainte-Marguerite-sur-Duclair
- Epinay-sur-Duclair
- Saint-Paër
- Saint-Pierre-de-Varengeville
- Duclair

### Zone 8 :

- Le Trait
- Yainville
- Jumièges

- Le Mesnil-sous-Jumièges

## BUDGET

9 millions d'euros pour 3 ans. Contrat passé avec la société Keolis (contrat de marché public à bons de commande).

## QUESTIONS / REPONSES

♦ Sur les plateaux, *Filo'r* vient remplacer certaines lignes de taxis bus. Est-ce pour faire des économies ?

Non, puisque la CREA a alloué un budget supplémentaire de 2 millions d'euros pour la mise en place de *Filo'r* afin d'améliorer de manière significative la desserte en transports en commun des petites communes. Les lignes de taxis bus étaient peu fréquentes et peu adaptées à la demande. De fait, les véhicules roulaient souvent à vide. *Filo'r* apporte plus de souplesse et permet de faire une course seulement quand cela est nécessaire, ce qui est plus écologique ! A noter que sur les territoires du Trait-Yainville et de Seine-Austreberthe, *Filo'r* est le premier service de transport en commun mis en place.

.♦ *Filo'r* semble être adapté aux trajets occasionnels mais moins à ceux du quotidien...

Non, il est nécessaire de réserver son trajet *Filo'r* à l'avance, mais il faut savoir qu'il est possible de prévoir l'ensemble de ses trajets jusqu'à un mois à l'avance. Cette contrainte se changera vite en avantage : en effet, *Filo'r* permet de choisir ses horaires « à la carte ». Prenons le cas d'étudiants qui ont souvent des horaires irréguliers ou de salariés qui travaillent très tôt ou au contraire tard, *Filo'r* s'adapte à leur emploi du temps. Plus besoin d'attendre le prochain bus...