

DOSSIER DE PRESSE

24 MARS 2011



CONTACT

Sophie CHARBONNIER
Attachée de presse • 06 46 15 34 21
sophie.charbonnier@la-crea.fr

Cathy PREVOST
Assistante • 02 32 76 69 37
cathy.prevost@la-crea.fr



La CREA, pionnière pour le développement du véhicule électrique

Rassemblant près d'un demi-million d'habitants, La CREA (Communauté de l'Agglomération Rouen-Elbeuf-Austreberthe) a pour ambition de devenir une des premières Éco-Communautés de France. Parce que l'industrie du futur se construit dès aujourd'hui, **La CREA**, avec ses partenaires et en particulier la Ville de Rouen, **lance CREA'VENIR** (Véhicules Électriques Novateurs, Intelligents et Responsables), **plan stratégique pour le développement du véhicule électrique et de la filière automobile décarbonée sur son territoire.**

L'automobile est un élément important de l'identité de La CREA. 80% de la production automobile française se concentre dans un rayon de 300 km autour de Rouen, et la filière automobile représente plus de 6 000 emplois sur le territoire (sites de Cléon et de Grand-Couronne notamment).

Renault a fait du véhicule électrique une priorité stratégique et a récemment annoncé sa décision de fabriquer les moteurs électriques à Cléon, au sein de La CREA. Cette décision démontre l'excellence industrielle de notre agglomération. C'est une reconnaissance des savoir-faire et de la capacité d'innovation du territoire. CREA'VENIR s'appuie sur ces atouts.

Dans le cadre de CREA'VENIR :

- **La CREA est le premier territoire de France à accueillir les tout premiers prototypes de Véhicules Électriques (VE) Renault.** Les premiers véhicules (des Kangoo ZE et Fluence) sont présentés à la presse **jeudi 24 mars à 17h30, place Joffre à Rouen.**
- **La CREA est le premier territoire de France à mettre en place des bornes électriques de charge « nouvelle génération »**, publiques et privées, en partenariat avec la Ville de Rouen. Contrairement aux générations précédentes, ces bornes sont compatibles avec une technologie de recharge semi-rapide (30 mn environ). La première borne est présentée à la presse ce **jeudi 24 mars à 17h30, place Joffre à Rouen.**

Le plan stratégique CREA'VENIR s'articule autour de quatre axes

Premier axe : l'accueil des tout premiers véhicules Renault 100 % électriques, dans le cadre du partenariat inédit signé avec le constructeur au salon mondial de l'automobile, en octobre dernier. La CREA est le premier territoire de France à accueillir des véhicules électriques Renault.



Concrètement, Renault met à disposition de La CREA et de ses partenaires 20 à 25 véhicules, pour une durée d'au moins un an. Les premiers véhicules utilitaires (des Kangoo ZE), qui sont arrivés cette semaine, stationneront au parking du siège de La CREA, où 6 points de charges sont installés.

Ils seront affectés à 3 services de La CREA dont les retours d'expérience seront intéressants dans le cadre de l'expérimentation (des coursiers, qui effectuent des livraisons de documents et de colis ; le service communication qui est amené à transporter des petites charges d'un site à l'autre ; le service téléphonie qui est amené à circuler pour effectuer des interventions). Une dizaine d'agents de La CREA, spécialement formés, conduira les véhicules.

Deuxième axe : la gratuité de stationnement pour les Véhicules Électriques sur le périmètre de la Ville de Rouen.

Afin d'inciter au développement de cette nouvelle filière, la CREA et la Ville de Rouen ont décidé d'instaurer, pour tous les véhicules 100 % électriques et jusqu'à la fin de l'année 2012, **la gratuité permanente du stationnement en voirie¹ sur le périmètre de la Ville de Rouen.**

¹ en voirie seulement, pas en parking



Troisième axe : la mise en place d'un réseau de bornes de charge pour Véhicules Électriques

Les premières bornes sont installées sur le territoire de la Ville de Rouen : **place Joffre et place du 39^{ème} Régiment d'Infanterie**. Ces deux sites seront « grappés », c'est-à-dire qu'ils regrouperont à terme plusieurs points de charges (4 à 6 places peuvent être équipées).

D'autres sites sont étudiés qui pourront accueillir, à terme, de nouvelles bornes en fonction des besoins (parking CREA du Mont Riboudet par exemple). Un projet de réseau de bornes, élaboré en étroite collaboration avec les Villes concernées, sera présenté au mois de juin 2011. Le déploiement d'un tel réseau doit se faire de façon progressive, en fonction des besoins des utilisateurs, du rythme de commercialisation des véhicules électriques et des contraintes liés au trafic et au stationnement en milieu urbain, notamment au sein de la Ville de Rouen.

Dans le cadre de l'expérimentation, les places de stationnement équipées des bornes de charge seront réservées aux véhicules électriques et gratuites. Le coût de la charge sera supporté par La CREA. Ces bornes pourront accueillir tous les types de véhicules électriques (pas seulement Renault). Contrairement aux générations précédentes, elles seront compatibles avec une technologie de recharge semi-rapide (30 mn environ) que proposeront certains types de véhicules à partir de 2012.

Outre le réseau public de charge, La CREA accueillera aussi des opérateurs privés. La première borne électrique de charge des centres E. Leclerc sera inaugurée **vendredi 25 mars à 12h45 au Leclerc de Saint-Pierre-lès-Elbeuf, en présence de Michel-Edouard Leclerc. La CREA sera ainsi le premier territoire de France à accueillir ce type de bornes.**



Quatrième axe : de nouveaux services d'éco-mobilité électrique.

Une étude sur la mise en place d'un système de véhicules électriques en libre-service (auto-partage) va être lancée. La mise en place d'un tel service, très innovant, doit faire l'objet d'analyses extrêmement précises. Il s'agit donc d'un projet susceptible d'être mis en place à moyen / long terme.

Enfin, la mobilité électrique ne se limite pas au Véhicules Électriques. Devant le succès rencontré par l'offre VELO'R de location de vélos électriques de La CREA, **La CREA a décidé d'augmenter son offre de 50% : 50 nouveaux vélos seront proposés à la location d'ici le mois de juillet.**

La Charte CREA'VENIR

La CREA souhaite inciter tous les acteurs, publics et privés, à travailler ensemble pour contribuer à l'essor de la mobilité électrique sur le territoire de La CREA.

Avec ses premiers partenaires que sont Renault, ERDF, Schneider Electric, EDF et E. Leclerc, **La CREA signera vendredi 25 mars prochain, à 11h au 106, la Charte CREA'VENIR qui fixe dix engagements concrets** pour le développement d'un réseau cohérent et adapté aux besoins sur le territoire de La CREA (recenser les points de charges, assurer l'interopérabilité, mise en place d'un portail internet commun, rédaction d'un guide de l'utilisateur du véhicule électrique, sensibilisation du grand public...). Cette Charte sera ouverte à tous les opérateurs publics ou privés qui souhaiteraient participer au projet.

L'axe Seine, laboratoire de la mobilité durable

Ferroviaire, Fluvial, Voiture Electrique : l'ambition de La CREA est de faire de l'axe Seine un laboratoire de la mobilité durable.

Un groupe de travail animé par La CREA, réunissant les collectivités concernées le long de l'axe Seine (Paris, Le Havre, Yvelines...) ainsi que les industriels (ERDF, La SANEF / SAPN, Renault, Schneider Electric...) a été formé. Plusieurs pistes sont envisagées, en particulier l'installation de bornes dites « rapides » (80% de la batterie chargée en 20 minutes) localisées sur plusieurs aires de service de l'A13. Un plan opérationnel de déploiement d'une infrastructure de charge à l'échelle de l'axe Seine est en cours d'étude et sera présenté le 23 mai prochain, à l'occasion du prochain colloque Paris-Rouen-Le Havre.

Les Cités de la Mobilité Durable® (CIMOD)

La CREA est la première agglomération en France à accueillir les « Cités de la Mobilité Durable® (CIMOD) » vendredi 25 et samedi 26 Mars 2011 sur les quais bas rive gauche et au 106.

Événement inédit en France pour la promotion des solutions d'éco-mobilité, d'infrastructures de recharge et des véhicules propres, les CIMOD fédèrent l'ensemble des acteurs de la mobilité durable.

La journée du 25 mars sera consacrée à des débats autour de personnalités, et à diverses inaugurations (programme ci-dessous). La journée du 26 mars sera davantage ciblée vers le grand public. Les visiteurs peuvent se rendre sur le village CIMOD, quai bas rive gauche à Rouen, de 8h30 à 18h00 (entrée gratuite). **Les habitants de La CREA auront ainsi la possibilité de découvrir les premiers véhicules 100 % électriques.**

Cités de la Mobilité Durable® (CIMOD)

Programme du vendredi 25 mars 2011



09h00 Accueil par Laurent FABIUS, Président de La CREA
Allocution d'Alain LE VERN, Président de la Région Haute-Normandie

09h15 Table ronde 1

« L'éco-mobilité, vecteur d'un développement industriel innovant et durable »

Frédéric ABBAL, Président de Schneider Electric France

Guillaume BACHELAY, Vice-Président de la Région Haute-Normandie

Patrick BLAIN, Président du Comité des Constructeurs Français d'Automobiles (CCFA)

Guy BOURGEOIS, Président par intérim, Vice-Président en charge du Grand Emprunt, Pôle MOV'EO

Michel COUTURE, Directeur du projet véhicule électrique et infrastructures de charge, EDF

Bernard JULLIEN, Économiste, Professeur à l'École Normale Supérieure (ENS) et Directeur du GERPISA

Thomas ORSINI, Directeur du Business Développement du Véhicule Électrique, RENAULT

John SEARLE, Président du Directoire de SAFT

10h00 Table ronde 2

« Le développement de la mobilité électrique : quelles coopérations public-privé ? »

*Frédéric SANCHEZ, Vice-Président de La CREA, en charge du développement durable,
de la politique ferroviaire et des coopérations territoriales*

Patrick PELATA, Directeur Général Délégué aux opérations Renault

Michel-Édouard LECLERC, Président de l'Association des Centres Distributeurs E.Leclerc

Michèle BELLON, Président du directoire ERDF

Philippe LAVAUD, Président de la Communauté d'Agglomération du Grand Angoulême

10h45 Clôture par Laurent FABIUS

11h00 Signature de la Charte CREA'VENIR en présence de

Laurent FABIUS, Président de La CREA,

Frédéric ABBAL, Président de Schneider Electric France,

Michèle BELLON, Président du Directoire ERDF,

Michel COUTURE, Directeur du projet VE et infrastructures de charge de EDF

Michel-Édouard LECLERC, Président de l'Association des Centres Distributeurs E.Leclerc

Patrick PELATA, Directeur Général délégué aux opérations de Renault

11h45 Inauguration du site CREA de bornes de recharge publique place Joffre à Rouen,
le premier site de charge de nouvelle génération en France

12h45 Inauguration des infrastructures de recharge privées installées au Centre E.Leclerc
de Saint-Pierre-lès-Elbeuf.