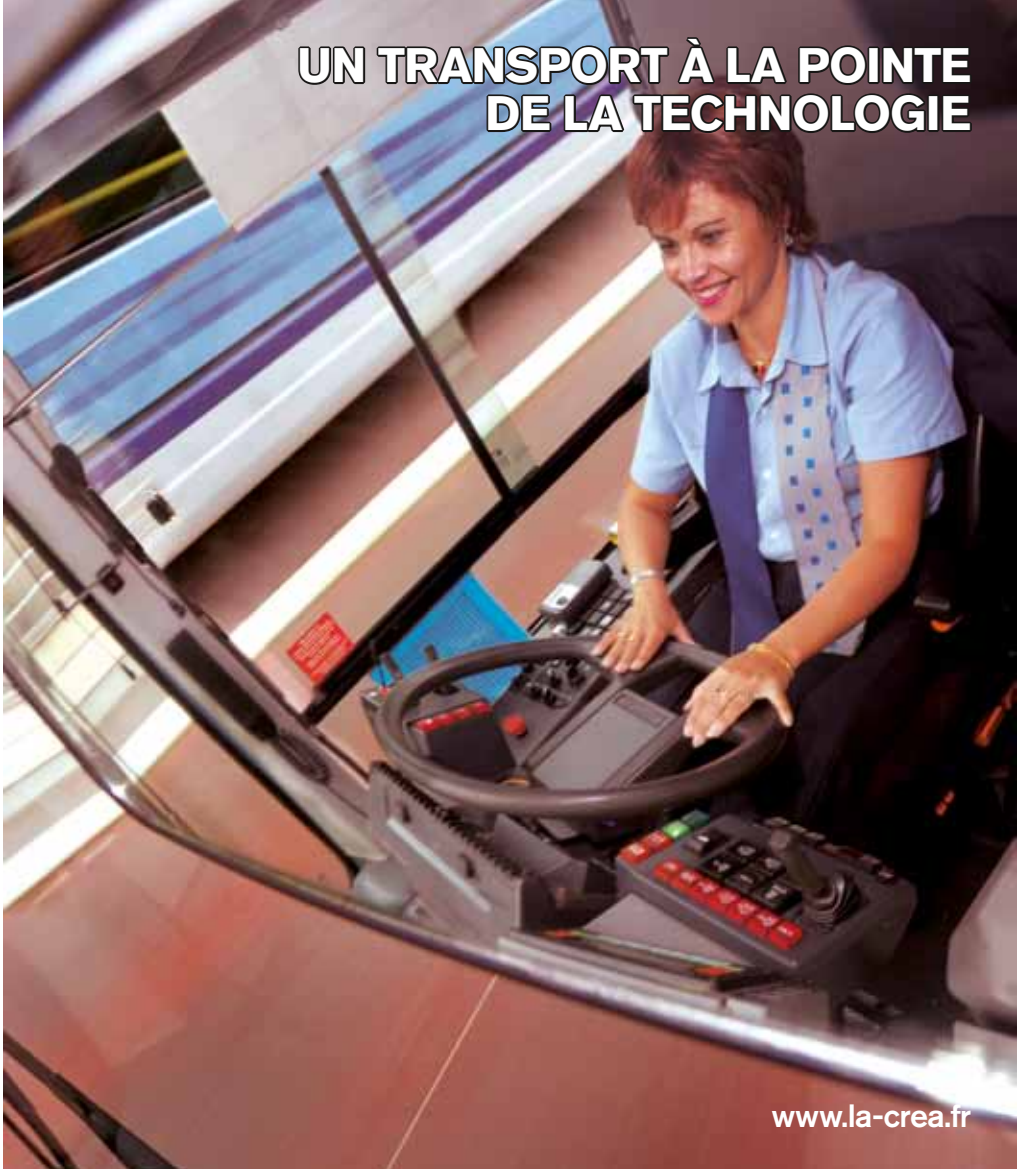


**TEOR**  
maître-chauffeur

TRANSPORT EST OUEST ROUENNAIS

La  
CREA

**UN TRANSPORT À LA POINTE  
DE LA TECHNOLOGIE**



[www.la-crea.fr](http://www.la-crea.fr)

# POURQUOI TEOR?



Fin 1994, les lignes du réseau du métro reliant le nord au sud de l'agglomération sont mises en service.

Aussitôt, les élus de l'Agglomération rouennaise réfléchissent à une ligne Est-Ouest qui viendrait compléter la ligne de métro et répondrait aux besoins en déplacements des habitants de l'agglomération et aux contraintes géographiques et budgétaires.

**Aujourd'hui, le réseau TEOR est opérationnel sur l'ensemble de l'agglomération et PRÈS DE 57 000 voyageurs L'UTILISENT CHAQUE jour.**

En 1999, TEOR (Transport Est Ouest Rouennais) est déclaré d'utilité publique et les travaux peuvent commencer.

En février 2001, les parties ouest des lignes T2 et T3 sont mises en service. La partie Ouest de la ligne T1 le sera en avril 2002.

En 2005, les travaux en centre-ville de Rouen et les réalisations des lignes dans leur partie Est vers Darnétal et les Hauts de Rouen démarrent pour se terminer fin 2006 (Darnétal, centre-ville de Rouen) ou au cours du premier semestre 2007 (Hauts de Rouen, traversée du CHU et de la place Saint-Hilaire à Rouen).



# UN RÉSEAU PERFORMANT

Plus de 40 millions de voyages par an sont effectués sur le réseau de transports en commun de l'Agglomération rouennaise qui parcourt 13,5 millions de kilomètres.



## BUS

41 lignes régulières (dont 11 lignes de taxis bus) parcourent environ 35 000 km par jour.

28 circuits de transports scolaires.

219 bus dont 184 standards et 35 articulés.

Pour le confort de tous, la CREA a renouvelé 106 bus du parc véhicules des transports en commun dans l'agglomération.

**67 000 voyages par jour**



## MÉTRO

1 ligne Nord-Sud sur 15,4 km avec 2 branches desservant 31 stations sur 5 communes : Rouen, Grand Quevilly, Petit-Quevilly, Sotteville-lès-Rouen et Saint-Étienne-du-Rouvray.

Les 28 rames parcourent 5 000 km par jour pour une vitesse commerciale de 19 km/h et une fréquence de passage de 3 minutes sur le tronç commun en heures de pointe.

**67 000 voyages par jour**



## TEOR

3 lignes Est-Ouest sur 29,8 km desservant 52 stations sur 8 communes : Rouen, Canteleu, Déville lès Rouen, Maromme, Notre-Dame-de-Bondeville, Mont-Saint-Aignan, Darnétal, Bihorel et parcourant 9 000 km par jour.

66 véhicules pour une vitesse commerciale de 19 km/h et une fréquence de passage de 2 minutes sur le tronç commun en heures de pointe.

La CREA s'est dotée de 28 nouveaux véhicules (le CitéIis) pour améliorer le confort et la régularité de son réseau TEOR.

**57 000 voyages par jour**

# INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS DE POINTE



## SITE PROTÉGÉ

Les véhicules TEOR circulent sur une voie à double sens qu'ils sont les seuls à emprunter, protégée par des séparateurs infranchissables par les autres véhicules.



## SITE RÉSERVÉ

Les véhicules TEOR circulent sur une plateforme qui leur est réservée (centrale ou latérale), mais qui reste franchissable ponctuellement par les autres véhicules.



## SITE BANALISÉ

Les véhicules TEOR circulent sur une voie banalisée, c'est-à-dire sur la route, mélangés à la circulation générale mais avec des stations guidées et des priorités aux feux identiques à celles du métro.



Infos trafic



Billetterie



Information réseau



Bande podotactile



Mobilier urbain



Des stations identiques à celles du métro, aménagées pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR)



Accès PMR



Rampe d'accès



Quai surélevé

# TEOR, UN PLUS TECHNOLOGIQUE



## LA CREA À LA POINTE

C'est l'un des aspects innovants de TEOR.

La CREA est l'une des toutes premières métropoles à adopter l'innovation technique que constitue le guidage optique pour un véhicule de transports en commun sur pneus.

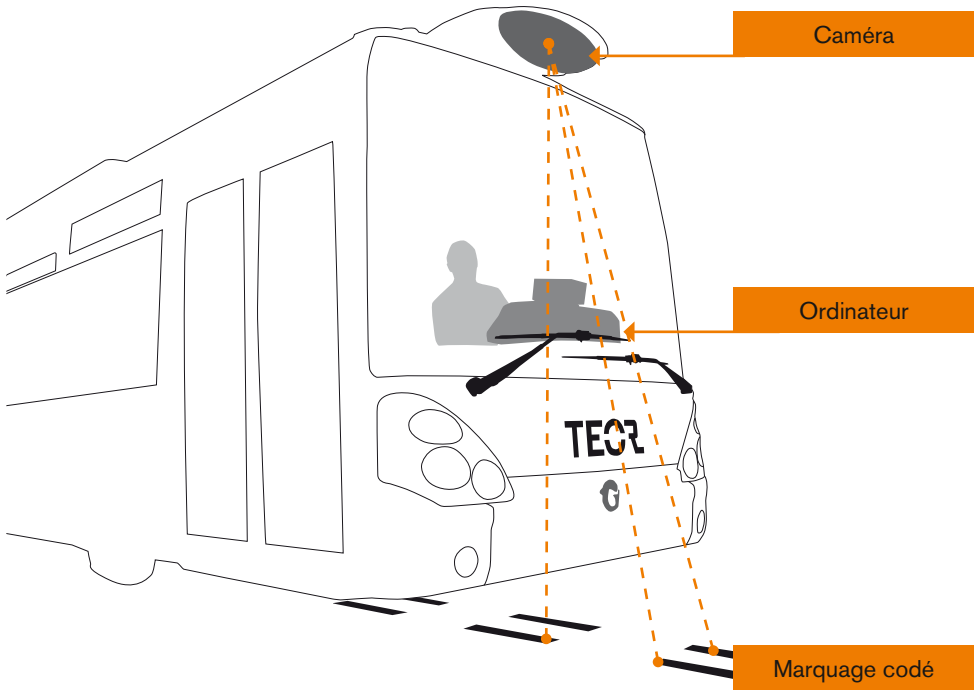
Ce système est utilisé pour faciliter l'accostage aux stations, ce qui explique la présence sur la chaussée à leurs abords de bandes pointillées blanches.



# LE GUIDAGE OPTIQUE

## Comment ça marche ?

- Guidage optique composé d'une caméra placée derrière le pare-brise (pour les Agoras) ou située sur le toit (pour les Citélis) qui lit sur la chaussée un marquage codé matérialisant la trajectoire imposée.



- Un ordinateur analyse la position du véhicule par rapport à la voie et transmet à la colonne de direction les corrections nécessaires.
- Il permet un accostage à proximité du quai en station en toute sécurité avec l'accès de plain-pied pour les voyageurs.

# TEOR, UN PLUS POUR L'ENVIRONNEMENT

- TEOR a pour objectif de faciliter les déplacements dans l'agglomération et de permettre une meilleure accessibilité aux zones d'emplois, de services et de commerces.
- Il constitue également un plus important pour l'environnement en ayant pour effet de réduire la pollution atmosphérique.  
Un réseau de transports en commun plus dense et plus efficace, et le parking du Mont-Riboudet attractif et incitant à laisser sa voiture à la périphérie, limite ainsi la circulation automobile en centre-ville.
- Les véhicules de TEOR sont moins polluants car dotés d'une motorisation conforme à la norme EURO et limitant les émissions dangereuses pour la santé.



# L'EMBELLIE URBAINE

Grâce aux plantations d'arbres et de végétaux, à la réfection de voiries, à l'aménagement de carrefours, à l'intégration de matériaux nobles, comme le granit ou la brique, à l'uniformisation du mobilier aux nouvelles stations, à l'effacement des réseaux électriques et téléphoniques, TEOR améliore en profondeur le cadre de vie dans l'hyper centre de l'agglomération et dans les communes traversées.

**AVANT**



**APRÈS**



Route de Dieppe - Déville lès Rouen



Fond du Val - Mont-Saint-Aignan



Centre ville - Rouen

# TEOR EN CHIFFRES

- 52 stations
- 38 véhicules Agora
- 28 véhicules Citélis
- Vitesse commerciale : objectif 19 km/h
- Fréquence de passage : 2 minutes, entre les stations Mont-Riboudet et CHU Charles-Nicolle, en heures de pointe et entre 3 et 4 minutes en heures creuses
- Plus de 175 000 habitants desservis dont 90 000 à moins de 400 m d'une station, ainsi que de nombreux pôles d'activités : Campus universitaire de Mont-Saint-Aignan, Préfecture, Facultés de droit et de médecine, Théâtre des Arts, CHU de Rouen, Conseil Régional, la CREA, H<sub>2</sub>O, Docks 76, Palais des Sports...

**TEOR, c'est 3 nouvelles lignes  
de transports en commun sur 29,8 km**

**8 communes desservies**



# DES VÉHICULES NOUVELLE GÉNÉRATION



## AGORA

Longueur : 17,8 m  
Capacité : 115 places  
dont 40 assises

- Véhicule alimenté en gazole désulfuré à filtre à particules
- Guidage optique, caméra située sur le tableau de bord du véhicule
- Plancher bas permettant l'accessibilité aux PMR et poussettes
- Climatisation

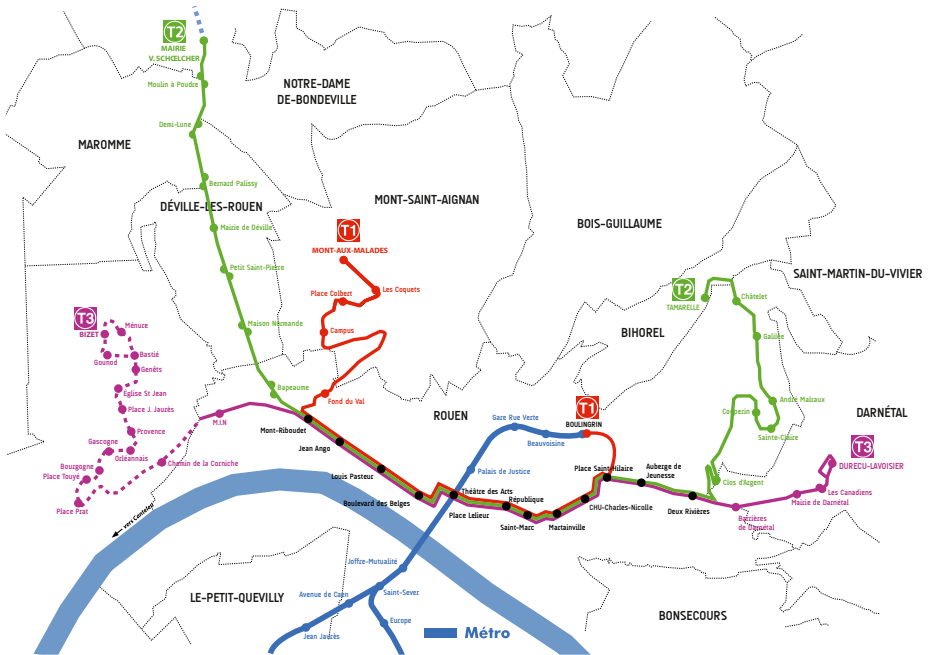


## CITÉLIS

Longueur : 17,8 m  
Capacité : 125 places  
dont 38 assises

- Véhicule alimenté au diester
- Guidage optique, caméra située sur le toit du véhicule
- Plancher bas permettant l'accessibilité aux PMR et poussettes
- Climatisation

# TEOR AU CŒUR DES COMMUNES



## Mont-Saint-Aignan / Boulingrin

La ligne T1 passe par le centre-ville de Rouen, le Mont-Riboudet, l'allée du Fond du val, le Campus Universitaire et enfin le quartier de la chaufferie à Mont-Saint-Aignan.



## Notre-Dame-de-Bondeville / Hauts de Rouen

Cette ligne dessert la Vallée du Cailly et traverse 5 communes (Notre-Dame-de-Bondeville, Maromme, Déville lès Rouen, Rouen et Bihorel) pour rejoindre les Hauts de Rouen.



## Canteleu / Darnétal

En site protégé à partir des Barrières du Havre, la ligne dessert le centre de Darnétal pour rejoindre l'hôpital Durécu-Lavoisier.

**TEOR**

Une réalisation :



Avec le soutien financier de :



Et les villes de : Rouen, Mont-Saint-Aignan, Déville lès Rouen, Maromme, Notre-Dame-de-Bondeville, Canteleu, Darnétal, Bihorel

La Communauté de l'agglomération  
Rouen-Elbeuf-Austreberthe  
14 bis avenue Pasteur BP 589  
76006 Rouen Cedex 1  
Tél. 02 35 52 68 10 - Fax 02 35 52 68 59

[www.la-crea.fr](http://www.la-crea.fr)